

Rendimiento de combustible



Marca: Mitsubishi

Modelo: L200 Dakar 2,4 Lts. Camioneta T/A

Norma de emisión: EURO V

Código de informe técnico: MT7594E51218M00-2

Ciudad 9,9 km/l Emisiones de CO₂ 226 g/km

Mixto 11,7 km/l

Carretera 13,0 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.







Rendimiento de combustible



Vehículo diésel

Marca: Mitsubishi Motors

Modelo: L200 Dakar 2.4 Lts. Camioneta

4P T/M 4x4 Motor Diésel

Norma de emisión: EURO V

Código de informe técnico: MT6210E5051501-7

Ciudad 10,9 km/l Emisiones de CO₂ 195 g/km

Mixto 13,5 km/l

Carretera 15,7 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

 $\mathsf{El}\ \mathsf{CO}_{\!\scriptscriptstyle 2}$ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.





Infórmate en www.consumovehicular.cl



Rendimiento de combustible



Marca: Mitsubishi

Modelo: L200 Dakar HP 2,4 Lts. Camioneta T/A

Norma de emisión: EURO V

Código de informe técnico: MT7595E51218M00-8

Ciudad 10,0 km/l Emisiones de CO₂ 226 g/km

Mixto 11,7 km/l

Carretera 12,9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.







Rendimiento de combustible



Marca: Mitsubishi Motors

Modelo: L200 Dakar HP 2.4 Lts. Camioneta

4P T/M 4x4 Diésel Norma de emisión: EURO V

Código de informe técnico: MT6217E50515M00-5

Ciudad 10,6 km/l Emisiones de CO₂ 201 g/km

Mixto 13,2 km/l

Carretera 15,4 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.





Infórmate en www.consumovehicular.cl