

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo a gasolina

Marca: Mitsubishi

Modelo: Destinator GLS 1,5Lts, Station Wagon T/A.

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: MT10330E61025S00-9

Emisiones de CO₂ combinadas

177 g/km

Combinado 12,8 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	10,2 km/l
Urbano con autopista urbana	13,8 km/l
Rural con autopista rural	15,1 km/l
Autopista interurbana	11,8 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo a gasolina

Marca: Mitsubishi

Modelo: Destinator GLX 1,5Lts, Station Wagon T/A.

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: MT10330E61025S01-3

Emisiones de CO₂ combinadas

177 g/km

Combinado 12,8 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	10,2 km/l
Urbano con autopista urbana	13,8 km/l
Rural con autopista rural	15,1 km/l
Autopista interurbana	11,8 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo a gasolina

Marca: Mitsubishi

Modelo: Destinator GL 1,5Lts, Station Wagon T/A.

Norma de emisión: Euro 6c

Código de informe técnico: MT10330E61025S02-8

Emisiones de CO₂ combinadas

177 g/km

Combinado 12,8 km/l

Fases de conducción:

Urbano sin autopista	10,2 km/l
Urbano con autopista urbana	13,8 km/l
Rural con autopista rural	15,1 km/l
Autopista interurbana	11,8 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle).

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



**Ministerio de
Energía**

Gobierno de Chile

**Ministerio del
Medio
Ambiente**

Gobierno de Chile

**Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl